

NUEVA

TOURING

REVISTA DE MAYOR CIRCULACIÓN DEL PERÚ



TOURING
PATROCINADOR
OFICIAL DEL DAKAR 2013

Nº 61

FEBRERO 2013



DAKAR 2014:

¿CÓMO ARMAR UN EQUIPO GANADOR?



MIEMBRO PERMANENTE



> PEDRO GONZÁLEZ-ORBEGOSO: LÍDER EN SU DEBUT

> ¿TU AUTO ES SEGURO? MIRA EL RANKING REGIONAL

VISITA...
AYACUCHO
EL MEJOR
DESTINO PARA
SEMANA
SANTA



ROAD TEST: KIA CERATO KROUP, LA COUPÉ DE LÍNEAS FASCINANTES, LA PROBAMOS.

¿TU AUTO ES SEGURO?

Niveles de seguridad en vehículos de América Latina continúan siendo muy bajos aunque algunas marcas muestran avances.



El 13 de noviembre fueron presentados en Buenos Aires, Argentina los últimos resultados de las pruebas de choques publicados por Latin NCAP. El evento se llevó a cabo en el Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) y contó con la presencia de la Ministra de Industria Lic. Débora Giorgi y el Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Lic. Felipe Rodríguez Laguens.

Según los resultados de pruebas de choque publicados por el Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP), "algunos de los vehículos más populares en la región aún se encuentran 20 años atrasados respecto a los países industrializados".

Los vehículos con peor desempeño de los ocho testeados en la Fase III de Latin NCAP fueron el Renault Sandero y el JAC J3. El Sandero obtuvo tan sólo una estrella debido al desempeño inestable de su carrocería así como a la falta de airbags. El JAC 3 también obtuvo solamente una estrella a pesar de contar con dos airbags. Esto indica claramente, la vital importancia

SEGURIDAD INFANTIL

► Este año por primera vez dos modelos (el Honda City y el Ford Fiesta) obtuvieron cuatro estrellas para la protección infantil. Para realizar el ensayo, Latin-NCAP pide al fabricante que elija e instale un sistema de retención infantil para un niño de 18 meses y otro para un niño de 3 años.



CAEN LOS MITOS

► Un mito que cayó en los ensayos de este año es que los elementos de seguridad son sólo para los autos de alta gama. Este año se demostró que es posible fabricar autos seguros en América latina en segmentos competitivos. Cinco autos obtuvieron la calificación de cuatro estrellas por la combinación de su fortaleza de la estructura, los airbags y los cinturones de seguridad.

Acerca de Latin NCAP

El Programa de Evaluación de Autos Nuevos para América Latina (Latin NCAP) fue lanzado en el 2010 y ha sido capaz de demostrar que el programa puede estimular exitosamente la concientización del público, gobiernos y fabricantes para prestar mayor atención a la seguridad de los vehículos.

TIENE COMO OBJETIVOS:

- Brindar a los consumidores de LAC evaluaciones de seguridad independientes e imparciales de los autos nuevos.
- Alentar a los fabricantes a mejorar el desempeño en seguridad de sus vehículos a la venta en la región LAC.
- Alentar a los gobiernos de LAC a aplicar las regulaciones exigidas por la ONU referentes a los ensayos de choque para los vehículos de pasajeros.



EXPOSITORES

Ing. Alejandro Taddia (BID), Claudio Considera (Proteste), Ing. Ricardo del Valle (INTI), María Fernanda Rodríguez (Latin NCAP), David Ward (FIA Foundation), Jorge Tomasi (FIA IV Región).



Ing. Debora Giorgi, Ministra de Industria de Argentina



Ing. Alejandro Furas, Director Técnico de Global NCAP



Ing. Ricardo del Valle, Presidente del INTI.



Ing. Felipe Rodríguez Laguens, Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV - Argentina).

de la fortaleza de la carrocería en la protección de los ocupantes en caso de choque.

Los airbags no compensan una pobre resistencia estructural al choque y Latin NCAP cree firmemente que los consumidores no deben ser confundidos por los fabricantes que se descansan solamente en los airbags para brindar una falsa impresión de seguridad. La sola inclusión de un airbag no garantiza la seguridad del vehículo. Es por esto que tanto el público como los gobiernos deben ser capaces de verificar la integridad estructural del vehículo.

Es muy alentador en esta Fase III el significativo incremento en la cantidad de autos que obtuvieron cuatro estrellas. Cinco modelos obtuvieron cuatro estrellas evidenciando los beneficios combinados del mejoramiento de la fortaleza de la estructura, los airbags y los cinturones de seguridad. Los modelos que cuentan con cuatro estrellas son el Ford NEW Fiesta KD, Honda City, Renault Fluence, Toyota Etios hatchback y VW Polo hatchback. El otro modelo testeado, el Volkswagen Clásico/Bora obtuvo sólo tres estrellas debido a su pobre integridad estructural.

Otra señal de avance en estas pruebas de choque es la obtención, por primera vez, de cuatro estrellas para la protección del ocupante niño. Dos modelos, el Ford Fiesta y el Honda City, obtuvieron esta tan bienvenida mejora. La utilización del sistema de retención infantil con ISOFIX desempeñó un rol fundamental en reducir la probabilidad de instalación incorrecta y mejorar el desempeño dinámico en general. Latin NCAP recomienda ISOFIX y alienta a los gobiernos, fabricantes y proveedores de la región, a apoyar el sistema ISOFIX basado en la reglamentación de las Naciones Unidas R44.

Al completar la Fase III, Latin NCAP cuenta ahora con 26 modelos testeados incluyendo la mayoría de los modelos más vendidos de la región.



EL TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB DEL PERÚ PRESENTE EN EL EVENTO Y COMPROMETIDO CON LA SEGURIDAD

Contó con la presencia de Goodfrey Hemmerde Clarke, Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del TACP y Director del TACP. Cabe resaltar que el Touring Automóvil Club del Perú es representante de la Federación Internacional de Automóvil (FIA)

Modelo	Airbags	PASAJERO ADULTO		PASAJERO NIÑO		Test
		★	★	★	★	
Toyota COROLLA XEI - FI	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	Test Integrativo
Ford FOCUS STYLE* - FII	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Chevrolet CRUZE* - FII	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Nissan TIIDA HATCHBACK* - FII	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Toyota ETIOS* - FIII	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	Waiting data para Brazil
Ford NEW FIESTA - FIII	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Honda CITY* - FIII	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Renault FLUENCE* - FIII	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
VW POLO* - FIII	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	Waiting data para Brazil
Fiat PALIO ELX 1.4 EMOTION* - FI	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
VW CLÁSICO (BORA) - FIII	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
VW GOL TREND 1.6* - FI	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Nissan TIIDA HATCHBACK - FII	✓ 1	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Chevrolet MERIVA GL PLUS - FI	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	Test Integrativo
Nissan MARCH* - FII	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	Waiting data para Brazil
Peugeot 207 COMPACT 5p 1.4* - FI	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Peugeot 207 COMPACT 5p 1.4 - FI	X	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
VW GOL TREND 1.6 - FI	X	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Fiat PALIO ELX 1.4 - FI	X	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Renault SANDERO - FIII	X	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Chevrolet CELTA - FII	X	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
JAC J3 - FIII	✓ 2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	Waiting data para Brazil
Ford KA FLY VIRAL - FII	X	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Chevrolet CORSA CLASSIC - FII	X	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Fiat NOVO UNO - FII	X	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
Geely CK1 1.3 - FI	X	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	

GADGETS YO QUIERO UNO DE ESOS

Los más innovadores y sorprendentes... descúbreles ahora mismo. 5 Gadgets que no pueden faltar en tu auto.



ESPEJO RETROVISOR BLUETOOTH + GPS

Reemplace su espejo retrovisor normal, con este espejo retrovisor Bluetooth completo todo en uno, que ofrece llamadas con manos libres de teléfono celular, una función de navegación GPS, multimedia, DVR, y una cámara de aparcamiento sin cables. También cuenta con una pantalla táctil de 4,3 pulgadas, este espejo es uno de los gadgets de autos más seguro y más inteligente del mercado.

<http://www.zafarigadget.com>



EXTRACTOR SOLAR DE AIRE CALIENTE PARA COCHE

Es un maravilloso invento de protección ambiental, no usa pilas sino la energía solar. Indispensable para este verano, ya que este producto, puede extraer el aire caliente y mitigar las altas temperaturas del interior.

<http://www.latiendadelmanana.com>

HANDPRESSO: UNA CAFETERA PARA EL COCHE

Imprescindible en la guantera de los más cafeteros. Utilizarla es muy sencillo, la enchufas a la toma del encendedor, la cargas de agua y una cápsula de café, pulsas un botón y tras unos breves segundos ya tienes listo tu café expresso con todo su aroma.

<http://www.compradiccion.com>



ALMOHADA PARA UN VIAJE DE PERROS

Las vacaciones: sol, relax, playa y descanso, y cientos de kilómetros en auto. Pobre perro, sólo tienes que ver su carita asomada por la ventana. El seguro que te trataría mucho mejor. Por lo menos colócale estas almohadillas en la ventana.

¿No eres su mejor amigo?
<http://www.compradiccion.com>



TRANSMISOR BLUETOOTH + FM MP3/SD PARA VOLANTE DE AUTO

Ahora podrás escuchar tus llamadas mientras conduces o escuchar tu canción favorita mediante la tarjeta SD en tu radio. El adaptador Bluetooth CAR7 para volante de vehículo cuenta con un transmisor FM, micrófono incorporado y altavoz.

<http://www.latiendadelmanana.com>