

Seguridad Vial Infantil: Transportes escolares registran faltas de tránsito graves en la Ciudad

25% de las infracciones fueron labradas por cruzar con luz roja o exceder la velocidad reglamentaria, según un relevamiento realizado por FIA Región IV sobre 310 vehículos habilitados.

Buenos Aires, 11 de marzo de 2016. Miles de niños en edad escolar se trasladan todos los días hacia las escuelas dentro de la ciudad de Buenos Aires. Muchos de ellos lo hacen en transportes escolares que deben contar con la correspondiente habilitación de la Ciudad. Datos disponibles en el sitio del gobierno porteño muestran que existen más de 1.400 vehículos con los permisos correspondientes. Según un relevamiento realizado por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) sobre una muestra al azar de 310 unidades, casi el 34% de los transportistas registran al menos un acta de infracción.

Se trata de 104 vehículos que entre todos reúnen 179 actas por faltas de tránsito, lo que hace un promedio de algo más de dos infracciones por cada vehículo. Sin embargo, la realidad muestra que algunos vehículos superan las siete faltas. *“La cantidad de faltas es preocupante, pero el detalle muestra que algunos transportes reinciden en los mismos errores una y otra vez”*, señala Diego Cosentino, Gerente Regional de FIA Región IV.

Del análisis se desprende que 3 de cada 10 infracciones corresponden a faltas graves, como cruzar semáforos en rojo, superar los límites de velocidad establecidos o conducir hablando por celular. *“El control del Estado ayuda, pero se trata de un problema de conciencia. Transportistas y padres debemos cuidar y revisar constantemente nuestra conducta vial para no comprometer el futuro de los niños”*, explica Cosentino. *“Los padres también debemos hacer nuestro aporte. De hecho, una forma de colaborar responsablemente es constatar las condiciones de seguridad en que se encuentra el vehículo que transportará a los niños”*, completa el ejecutivo.

En Argentina, uno de los países con especificaciones en la materia, la ley 24.449 señala que además de llevar un adulto para el control, no puede haber más niños que asientos y que deben contar con cinturón de seguridad combinados e inerciales, de uso obligatorio en todos los asientos del vehículo. *“Desde FIA Región IV recomendamos entre otras cosas, prestar especial atención al uso y estado de los cinturones, los cuales deben ser renovados para asegurar que, frente a un impacto, los menores no sufran mayores perjuicios”*, alerta el ejecutivo de FIA Región IV.

Según el estudio realizado por FIA Región IV para el resto de Latinoamérica, sólo 11 países disponen de regulaciones sobre el transporte escolar y cuentan con escasos lineamientos técnicos para la seguridad del niño pasajero.

Más información sobre exigencias transporte escolar y especificaciones dentro de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires ver: www.fiaregion4.com

Acerca de FIA Región IV

La Federación Internacional del Automóvil (FIA), fundada en 1904 y con sede en París, es la entidad que regula el deporte automotor más importantes del mundo; su ámbito de aplicación incluye todos los aspectos del automóvil, las carreteras, la movilidad y el medio ambiente. Actualmente reúne a más de 230 organizaciones en 132 países de los cinco continentes.

Asimismo, FIA promueve activamente los intereses de los automovilistas en las Naciones Unidas y otros organismos internacionales. Administra las reglas y regulaciones del automovilismo deportivo a nivel internacional incluyendo Fórmula Uno, World Rally Championship, WorldTouring Car Championship., entre otros.

FIA lleva adelante acciones para la Movilidad a través de cuatro regiones en todo el mundo. En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires - República Argentina - está localizada la oficina de FIA Región IV la cual integra a todos los Automóvil Clubes de Latinoamérica.

FIA Region IV integra a los Automóvil Clubes de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba Ecuador, El Salvador, Guatemala, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

FIA Región IV - Latinoamérica: www.fiaregion4.com

[Facebook / FIARegionIV](#)