



**GACETILLA DE PRENSA**  
**24/04/2019**

### **Movilidad eléctrica en Latinoamérica: diálogo en el Congreso Nacional**

En el marco del primer **Taller Latinoamericano sobre Legislación en Movilidad Eléctrica y Sustentable**, legisladores de diferentes países del continente compartieron las experiencias regionales sobre los procesos parlamentarios en el rubro, con el objetivo de dar un primer marco para el debate hacia una ley de movilidad sustentable en Argentina. Este evento sucede a la vez dentro de las actividades del **Observatorio Parlamentario Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas**.

De acuerdo con el Informe Regional de Movilidad Eléctrica 2018, elaborado por ONU Medio Ambiente, la flota vehicular en la región podría triplicarse en los próximos 25 años, siendo el sector transporte el principal consumidor de energías fósiles y por ende de generación de contaminantes del aire. La movilidad eléctrica puede ayudar a **modernizar el transporte colectivo y que los países reduzcan sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)**, para que puedan cumplir así con los compromisos con el medio ambiente adquiridos en el Acuerdo de París en 2015.

El objetivo del taller, que se llevó a cabo el día 23 de abril en el Salón Blanco del Congreso de la Nación, fue el de involucrar a los legisladores y reguladores de los países de América Latina en la elaboración de una guía regional para desarrollar una política pública de movilidad eléctrica sustentable que brinde seguridad jurídica a largo plazo y atraiga las inversiones. *"Trabajar en conjunto con los países de la región es clave para el desarrollo de una movilidad sostenible en Latinoamérica, que apunte a la reducción de la contaminación y el incremento del bienestar de la población. Por eso es de vital importancia que avancemos en la misma dirección junto al sector público y privado"*, afirmó **Jorge Tomasi, Presidente de FIA Región IV, y moderador del panel entre los legisladores de Latinoamérica**. El Diputado Juan Carlos Villalonga, explicó que *"las movilizaciones eléctricas representan una nueva agenda, ya que se están produciendo cambios tecnológicos y políticos vinculados a esa transformación"*. Por su parte, **Diego Cosentino, Gerente Regional FIA Región IV**, agregó: *"El compromiso con el planeta es una responsabilidad de todos los actores de la sociedad y no podemos ser ajenos al impacto ambiental que produce el transporte"*.

Con el antecedente de la Ley de Movilidad Sustentable de Santa Fe, y el Plan de Movilidad Sustentable de CABA, se hace evidente que el tema es de relevancia dentro del ámbito estatal así como privado. En el caso de otras ciudades latinoamericanas, como la de México, se estima que **si para el 2030 logra que su transporte público sea 100% eléctrico, esto representaría un**

**cambio trascendental, tanto en reducción de muertes asociadas a la calidad del aire, como un considerable ahorro de recursos económicos**, teniendo en cuenta que se trata de una de las urbes con mayor generación de gases de efecto invernadero en la región.

*“Vemos un gran potencial en esta red de legisladores latinoamericanos que se forma a partir de este evento, dado que permite la posibilidad de compartir entre pares experiencias y aprendizajes. Desde ONU Medio Ambiente tenemos gran interés en seguir apoyando a los países y a sus legisladores en el desarrollo de políticas públicas que promuevan la movilidad eléctrica cero emisiones”*, expresó **Gustavo Máñez, coordinador de Cambio Climático de ONU Medio Ambiente para América Latina y el Caribe**. Por su parte, el Secretario de Ambiente y Desarrollo Sustentable de Argentina, **Sergio Bergman**, indicó que *“Argentina está trabajando de forma transversal respecto a la movilidad limpia y sustentable, aprovechando experiencias de otros países donde esta iniciativa tiene avance y desarrollo”*.

Participaron del evento representantes de grandes automotrices como **Toyota, BMW Group General Motors, Mercedes Benz, Renault y Nissan**, así como la **Federación Internacional del Automóvil (FIA) Región IV**, la **Asociación de Fabricantes de Automotores (ADEFA) de Argentina y ALAMOS**.

Como cierre de la sesión se presentó el estado del desarrollo de la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica de Argentina, en un panel que incluyó exposiciones sobre la disposición final y la extensión de la vida útil de las baterías de los vehículos eléctricos; la interoperabilidad de la infraestructura de recarga y el valor agregado al litio, a cargo de funcionarios del Gobierno de Argentina.

Durante el día 24 de Abril y con la presencia del Secretario Ambiente y Desarrollo Sustentable de Argentina, Sergio Bergman, 11 legisladores de países de Latinoamérica y representantes de **ONU Medio Ambiente y FIA Región IV**, se llevó a cabo una reunión a través de la cual se estableció una hoja de ruta con siete líneas de trabajo para la promoción y regulación de la movilidad eléctrica en América Latina.

Se puntualizó en la necesidad de coincidir en una legislación específica para la viabilidad de todo tipo de transporte eléctrico basado en el impacto a la salud junto a una estrategia de eficiencia energética.

#### **Acerca de FIA Región IV**

FIA Región IV es una organización líder de la movilidad en el continente americano agrupando la operatividad, la calidad y el prestigio de los Automóviles Clubes que la conforman. Desarrolla acciones de política pública sobre seguridad vial, transporte sostenible en línea con las nuevas tendencias del sector.

FIA Región IV: [www.fiaregion4.com](http://www.fiaregion4.com)

Facebook.com/FIARegionIV

Instagram.com/fiaregion4

<https://www.linkedin.com/company/fia-region-4/>