



Situación Actual

Cada año más de 1,3 millones de personas mueren y más de 50 millones son lesionadas en siniestros de tránsito. El 90% de estas víctimas provienen de países de ingresos medios y bajos. Cada año, 260.000 niños mueren en las carreteras y 1 millón sufren lesiones serias, quedando con frecuencia discapacitados para el resto de sus vidas.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) estima que en el año 2015, los siniestros de tránsito serán la principal causa de muerte prematura y discapacidad entre niños mayores de 5 años.

Esta epidemia oculta representa una crisis para la salud pública y es uno de los principales causantes de pobreza.

Está previsto que la cifra de víctimas de siniestros de tránsito se incremente en los próximos 10 años desde el nivel actual a más de 1,9 millones en el año 2020. Pero todavía tenemos la oportunidad de cambiar el rumbo de los acontecimientos.



Latin NCAP

Latin NCAP basa su formato en los NCAP ya existentes y está dirigido al público consumidor de América Latina y el Caribe; el mismo se encuentra en desarrollo bajo un acuerdo de entendimiento entre la Federación Internacional del Automóvil (FIA) Región IV (Latinoamérica), Fundación FIA, International Consumer Research & Testing (ICRT) y la Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR). Dicha iniciativa cuenta con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Las principales actividades de Latin NACAP consisten en:

- La promoción de una evaluación independiente e imparcial de los automóviles nuevos.
- El desarrollo e investigación científica de las técnicas de evaluación objetivas para brindar información a los consumidores.
- El apoyo a programas de evaluación, publicación de resultados y en consecuencia a la promoción de mejoras a los automóviles por parte de los fabricantes.
- La coordinación de actividades latinoamericanas relacionadas a la evaluación de automóviles nuevos.



Protección infantil

Latin NCAP impulsa a los fabricantes a asumir la responsabilidad de proteger a los niños y brindar estructuras adecuadas para la colocación de Sistemas de Retención Infantil (SRI), ya que muchos usuarios de los mismos no los pueden ajustar de manera adecuada; comprometiendo así la protección brindada a los niños.

Latin NCAP lanzará un sistema de clasificación por estrellas para la protección infantil. El sistema de clasificación es para la combinación de un automóvil con un SRI determinado y recomendado por el fabricante.

La combinación puede alcanzar hasta cinco estrellas. La puntuación depende de la respuesta dinámica del SRI en los test de impacto frontal y lateral; pero también de las instrucciones de instalación, las etiquetas de advertencia de los airbags y de las posibilidades del automóvil de albergar SRI de manera segura.



Una Década de Acción por la Seguridad Vial 2011-2020

La Década de Acción para la Seguridad Vial será iniciada por la Organización de las Naciones Unidas (ONU), con el objetivo de reducir en un 50% el incremento previsto de las muertes causadas por siniestros de tránsito para el año 2020.

5.000.000 de vidas estarán en juego durante la Década de Acción para la Seguridad Vial.

Hoy existen las herramientas y los conocimientos necesarios para emprender esta tarea. Se necesita voluntad política para implementar Planes de Acción necesarios en 5 niveles de acción:

1. Crear capacidad de gestión.
2. Influir sobre el diseño de las carreteras y la gestión de las redes viarias.
3. Influir sobre el diseño de seguridad de los vehículos.
4. Influir sobre el comportamiento de los usuarios de vehículos.
5. Mejorar los cuidados posteriores a los accidentes.

Sólo el trabajo comprometido y mancomunado puede salvar 5.000.000 de vidas y eso depende de todos.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Federation Internationale de l'Automobile (FIA)
Región IV (América Latina)

www.fia.com



FIA Foundation for the Automobile and Society

www.fiafoundation.org



International Consumer Research & Testing (ICRT)

www.international-testing.org



Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR)

www.gonzalorodriguez.org



Banco Interamericano de Desarrollo (IDB)

www.iadb.org



Secretaría Latin NCAP

26 de Marzo 3454 Of. 102
CP 11300. Montevideo, Uruguay
Tel. +598 2628 8815
secretaria@latinncap.com
www.latinncap.com

