



En 2013 fallecieron casi 62.000 personas por siniestros viales en 9 países de Latinoamérica

Según datos procesados por la Federación Internacional del Automóvil (Región IV) a través de sus Automóvil Clubes en Latinoamérica, hubo 16 fallecidos cada 100.000 habitantes en 9 países de la región. Conducir usando el celular o bajo los efectos del alcohol y/o drogas, es una tendencia en aumento.

El estudio busca colaborar en la construcción de estadísticas de la región para desarrollar estrategias de concientización vial.

Montevideo, 23 Julio de 2014.- La tasa de fallecidos en siniestros viales cada 100.000 habitantes en América Latina fue de 16 personas en 2013, según datos procesados por la Federación Internacional del Automóvil (Región IV) en Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guatemala, Paraguay, Perú y Uruguay.

Los datos, que surgen de un relevamiento realizado por la entidad en colaboración con los Automóvil Club de los países mencionados, muestra claramente la diferencia que existe con Europa, donde el promedio de fallecidos por siniestralidad vial es menor a 10 personas cada 100.000.

FIA Región IV observa con preocupación actitudes como conducir utilizando el teléfono celular o bajo los efectos del alcohol o drogas, conductas que van en aumento y claramente ponen en riesgo la seguridad vial.

Como consecuencia de la siniestralidad vial, el año pasado fallecieron 61.926 personas en los 9 países analizados. Brasil es el que presentó la tasa de siniestralidad vial más preocupante, registrando 40.160 víctimas fatales, representando un promedio de 20 fallecidos cada 100.000 habitantes.

En segundo lugar aparecen Paraguay (1.117) y Ecuador (2.570), con 17 personas fallecidas cada 100.000 habitantes; mientras que en tercer lugar está Uruguay (567), con 16 cada 100.000 habitantes.

Entre los que presentan cifras más bajas aparece Chile (1.623), con una tasa de 9 cada 100.000 habitantes; mientras que Argentina (5187), Colombia (6.000) y Perú (4.037) comparten una marca de 13.

La siniestralidad vial en Guatemala (665) es un caso a destacar por registrar 4 fallecidos cada 100.000 habitantes.

Una región con indicadores para mejorar

“A pesar de que cada país evalúa el comportamiento al volante de diferente modo, notamos que cada vez más en la región se cometen faltas que ponen en riesgo la vida de las personas. No respetar las velocidades máximas establecidas, usar el teléfono celular al volante o consumir sustancias que reducen las capacidades de percepción, como las bebidas alcohólicas o drogas, son



algunas de las más preocupantes”, asegura el Lic. Leandro Perillo, Jefe de Seguridad Vial y Medio Ambiente de la Federación Internacional del Automóvil (Región IV).

Estas infracciones son claramente incompatibles con 4 de las 10 Reglas de Oro elaboradas por FIA para generar consciencia entre los conductores y lograr una movilidad más segura.

REGLAS DE ORO FIA
QUIERO SENTIRME SEGURO
ASI QUE PROMETO:

ABROCHAR EL CINTURON
Todos los pasajeros están bajo mi responsabilidad

RESPETAR EL CODIGO DE CONDUCCION
Las reglas están hechas para protegernos

RESPETAR EL LIMITE DE VELOCIDAD
Mi vehículo es de hierro, los peatones y los niños no

COMPROBAR LOS NEUMATICOS
Su desgaste y su presión, sin olvidar el neumático de repuest to

CONducIR SOBRIo(A)
Bebido o bajo el efecto de drogas, soy un peligro en la carretera

PROTEGER A MIS HIJOS
Debo instalarlos en sillas de seguridad adecuadas

ESTAR CONCENTRADO(A)
Llamar por teléfono y mandar mensajes hacen de mí un verdadero peligro

DETENERME CUANDO ESTOY CANSADO (A)
Mejor llegar tarde que nunca

UTILIZAR CASCO
Motos y bicicletas no protegen mi cabeza

SER CORTES
Respeto a los demás automovilistas y peatones

El equipo de trabajo de FIA Región IV en Buenos Aires, junto a los especialistas de cada Automóvil Club local como así también con el apoyo a los Programa LatiNCAP y iRAP, llevan adelante acciones conjuntas con el objetivo de generar el mayor impacto posible sobre temas de la Movilidad en America Latina, influyendo sobre gobiernos a través de una estrategia de Política Pública.



Asimismo, durante 2013 FIA Región IV desarrolló un Programa de entrenamiento con contenidos homologados en Latinoamérica dirigido a todos los instructores de las Escuelas de Conducción de los Automóvil Clubes, con el objetivo de contribuir a formar conductores responsables en la vía pública.

“FIA tiene hoy en día un rol decisivo y de mayor influencia en el desarrollo de acciones concretas sobre Seguridad Vial y Medio Ambiente., por tal motivo seguimos incrementado esfuerzos orientados a generar conciencia social sobre este flagelo, con el fin de colaborar en la reducción de los siniestros viales en la región”, concluyó el especialista de FIA Región IV.

Acerca de FIA

La Federación Internacional del Automóvil (FIA), fundada en 1904 y con sede en París, es la entidad que regula el deporte automotor más importantes del mundo; su ámbito de aplicación incluye todos los aspectos del automóvil, las carreteras, la movilidad y el medio ambiente. Actualmente reúne a más de 230 organizaciones en 132 países de los cinco continentes.

Asimismo FIA promueve activamente los intereses de los automovilistas en las Naciones Unidas y otros organismos internacionales. Administra las reglas y regulaciones del automovilismo deportivo a nivel internacional incluyendo Fórmula Uno, World Rally Championship, WorldTouring Car Championship., entre otros.

FIA lleva adelante acciones para la Movilidad a través de cuatro regiones en todo el mundo. En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires - República Argentina - está localizada la oficina de FIA Región IV la cual integra a todos los Automóvil Clubes de Latinoamérica.

FIA Region IV integra a los Automóvil Clubes de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba Ecuador, El Salvador, Guatemala, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

Oficina Central: www.fia.com

FIA Región IV - Latinoamérica: www.fiaregion4.com

Facebook / FIARegionIV